

## Element – Projekt Techniczny

Temat projektu:	<b>Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)</b>			
Stadium projektu:	<b>Projekt Techniczny</b>			
	<b>Tom I</b>	<b>Egz.</b>		
Branża:	<b>Drogowa</b>	<b>Kategoria obiektu IV, XXV</b>		
Adres inwestycji:	jednostka ewidencyjna: 040701_1 (Inowrocław - M), obręb 0077 (Inowrocław 77), nr działki: 138/1			
Inwestor:	<b>KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A.</b> ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek			
Jednostka projektowa:	<b>AM Drogprojekt</b> <b>Aleksander Michalak</b> Os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań tel. 532 706 609 mail. amdrogprojekt@gmail.com			
Branża:	Drogowa	Sanitarna	Elektryczna	Teletechniczna
[projektant]	Krzysztof Nowacki WKP/0098/PWOD/12 Specjalność drogowa			
[sprawdzający]				

## Spis treści

<b>ELEMENT – PROJEKT TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	4
1.2. INWESTOR. ....	4
1.3. PROJEKTANT.....	4
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	4
1.5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
1.6. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT.....	4
1.7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	4
1.7.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	4
1.7.2. UKŁAD GEOMETRYCZNY: .....	4
1.7.3. ODWODNIENIE .....	4
1.7.4. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE .....	5
1.8. WARUNKI GRUNTOWO WODNE.....	5
1.9. UWAGI KOŃCOWE .....	5
1.10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	5
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>6</b>
2.1. RYS. PT_D.01 – PLAN ORIENTACYJNY .....	6
2.2. RYS. PT_D.02 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	7
2.3. RYS. PT_D.03.1 – PRZEKROJE NORMALNE .....	8
2.4. RYS. PT_D.03.2 - SZCZEGÓŁ .....	9
<b>3. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>10</b>
3.1. INFORMACJA BIOZ.....	10
3.2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW ORAZ UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY ZAWODOWEJ. ....	15
3.2.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW .....	15
3.2.2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY ZAWODOWEJ.....	16

**Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprówicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)**  
**Projekt Techniczny**

**Element – PROJEKT TECHNICZNY**

**1. Część opisowa**

**1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem jest Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprówicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)

**1.2. Inwestor.**

KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A.

ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek

**1.3. Projektant.**

AM Drogoprojekt Aleksander Michalak

Os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań

**1.4. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie i wytyczne Inwestora i własne pomiary inwentaryzacyjne;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna terenu przewidzianego pod Inwestycję;
- Uzgodnienia i decyzje;
- Przepisy techniczne

**1.5. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Projektowana budowa nawierzchni stanowi część zajezdni autobusowej położonej przy ul. plac Jana Kasprówicza w Inowrocławiu. Administracyjnie, teren projektowanej budowy położony jest na terenie obrębów geodezyjnych Inowrocław 77, gmina Inowrocław - M, powiat inowrocławski, województwo kujawsko-pomorskie. Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana przebudowa, stanowi teren Inwestora. Ukształtowanie terenu jest płaskie. Rzędne terenu wahają się w granicach od 101 do 103,20 mnpm. Jest to terenu wydzielony. Na dzień sporządzenia niniejszego opracowania na obszarze projektowanej przebudowy znajdują się miejsca postojowe wraz z jezdniami i placami manewrowymi, budynki użyteczności publicznej, budynki magazynowo-biurowe oraz stacja diagnostyczna pojazdów. Na terenie projektowanej przebudowy występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje sieć uzbrojenia terenu.

Teren wokół inwestycji stanowią tereny aktywizacji gospodarczej.

**1.6. Zakres projektowanych robót**

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni w miejscu planowanych miejsc ładowania pojazdów,
- Budowa nowych miejsc ładowania pojazdów wraz z wyniesieniem pod ładowarki,
- Ułożenie krawężników i obrzeży,
- Odwodnienie powierzchniowe (spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej),
- Oznakowanie poziome (wg projektu SOR),
- Przełożenie sieci elektrycznych i sanitarnych,
- Korekta istniejącej nawierzchni bezpośrednio przyległej do nowych miejsc (wypełnienie ubytków).

**1.7. Rozwiązania projektowe**

**1.7.1. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni miejsce postojowe z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki bet. dwuteowej kolor szary gr. 8 cm
- warstwa podsypki cem. - piasek. gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C 90/3 z kruszywa 0-31,5 mm gr. 25 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 25cm,  $I_s=1,00$ ,  $E_{v2}\geq 120$  MPa
- warstwa wymiany gruntu gr. ok. 80 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni wyniesienie z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki bet. typu cegła kolor szary gr. 6 cm
- warstwa podsypki cem. - piasek. gr. 3 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm

Projektowana nawierzchnia drogowa składa się z miejsc dla potrzeb ładowania pojazdów.

Powierzchnia projektowanych nawierzchni: miejsca ładowania: 96,00 m<sup>2</sup>, wyniesienie pod ładowarki: 14,40 m<sup>2</sup>.

Konstrukcja elementów drogowych:

- obramowanie krawędzi nawierzchni na łączeniu z istniejącą nawierzchnią: zatopiony krawężnik betonowy 12x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- obramowanie krawędzi wyniesienia z kostki betonowej na łączeniu z nawierzchnią i terenem przyległym: wyniesiony +12cm krawężnik drogowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

**1.7.2. Układ geometryczny:**

- Liczba i wymiary miejsc do ładowania: 2 szt. (4,0 x 12,0 m),
- Spadki: 2% w kierunku odwodnienia,
- Usytuowanie: poprzecznie do osi jezdni.

**1.7.3. Odwodnienie**

**Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)**  
**Projekt Techniczny**

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych, a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na terenie Inwestora. Projektowany spadek nawierzchni wynosi 2%.

**1.7.4. Organizacja ruchu i oznakowanie**

W celu wyznaczenia miejsc ładowania zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii P-18 (wg projektu stałej organizacji ruchu).

**1.8. Warunki gruntowo wodne**

Geotechniczne warunki posadowienia zostały przedstawione w formie opinii geotechnicznej będącej załącznikiem Projektu Budowlanego. Opinia wykonana została na potrzeby Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77) w zakresie umożliwiającym jej wykorzystanie zgodnie z przeznaczeniem.

**1.9. Uwagi końcowe**

- Niniejszy Projekt Techniczny jest częścią dokumentacji projektowej, w skład której wchodzi m. in.: Projekt Budowlany, Projekt Stałej Organizacji Ruchu oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne. Z tego względu należy traktować przedmiot realizacji całościowo.
- W sąsiedztwie projektowanej inwestycji występują urządzenia obce – sieć kanalizacyjna, kanalizacji deszczowej, elektryczna. Nie koliduje ona jednak z przedmiotem inwestycji.
- Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP i zachowaniem bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów,
- Wszystkie użyte materiały powinny mieć wymagane certyfikaty i aprobaty,
- Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego lub uzgodnionego z Inwestorem.

**1.10. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia nawierzchni miejsc ładowania z kostki betonowej:	96,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia nawierzchni wyniesienia z kostki betonowej:	14,40 m <sup>2</sup>
Długość krawężnika betonowego 12x30x100:	32,00 mb
Długość krawężnika betonowego 15x30x100:	19,60 mb

Data: 07.2025 r.  
Strona **6 z 18**

***Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)***  
*Projekt Techniczny*

**2.2. Rys. PT\_D.02 – Projekt Zagospodarowania Terenu**

LEGENDA:

- nawierzchnia z kostki bet. dwuteowej kolor szary gr. 8 cm  
miejsca ładowania autobusów
- nawierzchnia z kostki bet. dwuteowej kolor szary gr. 8 cm  
wyniesienie pod ładowarki elektryczne
- opornik 8 x 30 x 100 na ławie bet. z oporem
- krawężnik 15 x 30 x 100 na ławie bet. z oporem
- granice działek
- projektowane oznakowanie poziome
- zakres opracowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

ID.6640.223.2025 ks.rob. 25/2025 ukt.wsp. 2000, p.o. PL-EVRF2007-NH  
Nie ustalano obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w Księgach Wieczystych.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej  
Stan na dzień 23.01.2025r. Granic nie identyfikowano.

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: Inowrocławski  
Jednostka ewidencyjna: 040701\_1, Inowrocław\_M  
Obręb: Inowrocław 77  
Działka: 2, 4, 6, 7, 8, 11/2, 138/1, 138/2

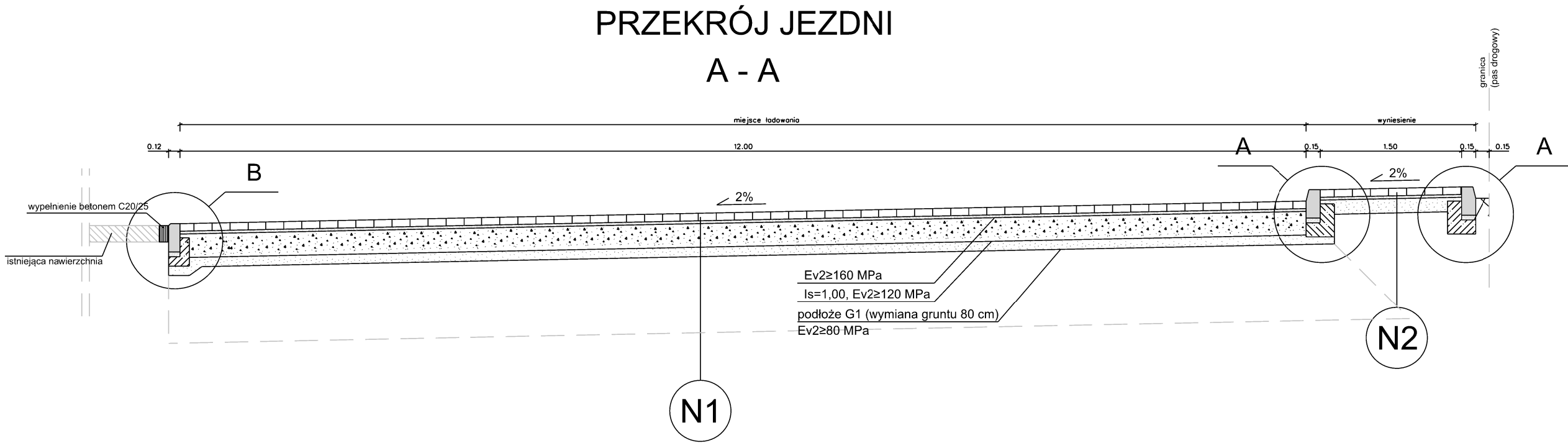
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat technicznych wpisany do ewidencji materiałów PZGiK prowadzonego przez STAROSTĘ INOWROCŁAWSKIEGO	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	Data i nr protokołu weryfikacji
P.0407.2025.217	30.01.2025r.
Wykonawca prac geodezyjnych	6640.223.2025_40727
	Kierownik prac geodezyjnych
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	

INWESTOR	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wapienka 39, 87-800 Włocławek			
NAZWA ZADANIA	BUDOWA NAWIERZCHNI NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO, NA TERENIE ZAJEJZNI AUTOBUSOWEJ W INOWROCŁAWIU PRZY PL. JANA KASPROWICZA, NA DZ. 138/1, OBRĘB NR 0077 (INOWROCŁAW 77)			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY			
PROJEKTANT	AM Drogojekt Aleksander Michałak os. Rzeszypospolitej 3/113, 61-397 Poznań			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12	DROGOWA	
WYKONAŁ	ALEKSANDER MICHAŁAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt Zagospodarowania Terenu			
DATA		NR RYSUNKU	SKALA	
czerwiec 2025 r.		PT_D.02	1:500	

***Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)***  
*Projekt Techniczny*

**2.3. Rys. PT\_D.03.1 – Przekroje normalne**





N1 miejsce ładowania z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki bet. dwuteowej kolor szary gr. 8 cm
- warstwa podsypki cem. - piask. gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C 90/3 z kruszywa 0-31,5 mm gr. 25 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10cm, Is=1,00, Ev2≥100 MPa

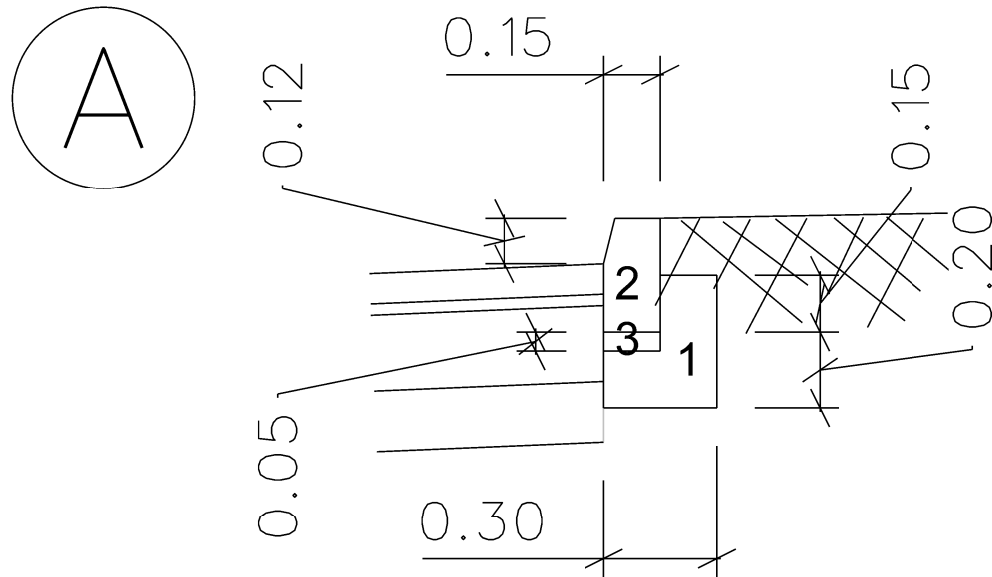
N2 wyniesienie z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki bet. typu cegła kolor szary gr. 6 cm
- warstwa podsypki cem. - piask. gr. 3 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

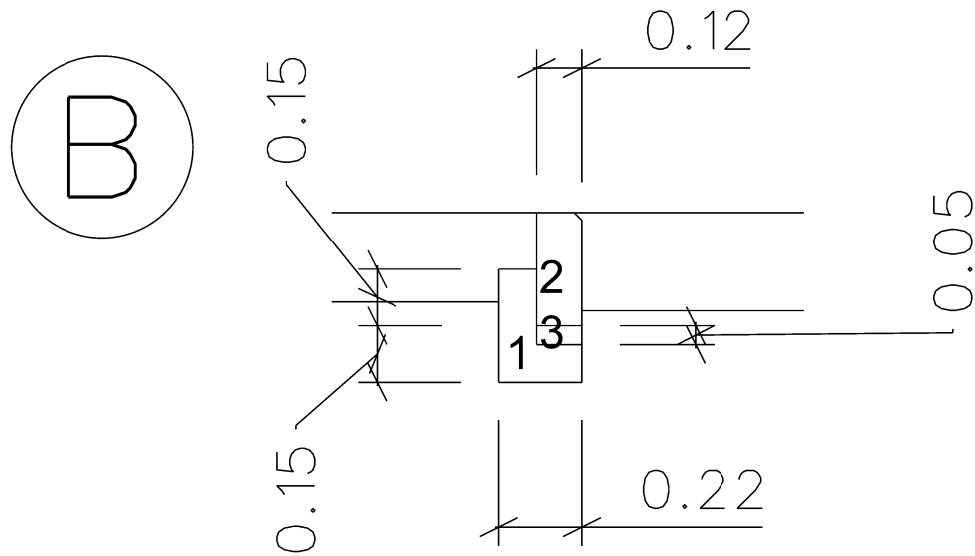
INWESTOR	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek			
NAZWA ZADANIA	BUDOWA NAWIERZCHNI NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO, NA TERENIE ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ W INOWROCŁAWIU PRZY PL. JANA KASPROWICZA, NA DZ. 138/1, OBREB NR 0077 (INOWROCŁAW 77)			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY			
PROJEKTANT	AM Drogoprojekt Aleksander Michalak os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	BRANZA	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12	DROGOWA	
WYKONAŁ	ALEKSANDER MICHALAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój normalny A - A			
DATA		NR RYSUNKU	SKALA	
czerwiec 2025 r.		PT_D.03.1	1:50	

***Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)***  
*Projekt Techniczny*

**2.4. Rys. PT\_D.03.2 - Szczegół**



- 1 - beton C12/15  
2 - krawężnik 15x30x100  
3 - podsypka piaskowa



- 1 - beton C12/15  
2 - krawężnik 12x30x100  
3 - podsypka piaskowa

INWESTOR	KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A. ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek			
NAZWA ZADANIA	BUDOWA NAWIERZCHNI NA POTRZEBY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO, NA TERENIE ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ W INOWROCŁAWIU PRZY PL. JANA KASPROWICZA, NA DZ. 138/1, OBREB NR 0077 (INOWROCŁAW 77)			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY			
PROJEKTANT	AM Drogoprojekt Aleksander Michałak os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS
	KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY				
WYKONAŁ	ALEKSANDER MICHAŁAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Szczegół			
DATA		NR RYSUNKU	SKALA	
czerwiec 2025 r.		PT_D.03.2	1:20	

***Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)***  
***Projekt Techniczny***

**3. Załączniki**

**3.1. Informacja BIOZ**

Objekt: Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)

Lokalizacja: jednostka ewidencyjna: 040701\_1 (Inowrocław - M), obręb 0077 (Inowrocław 77), nr działki: 138/1

Inwestor: KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Projektant:

.....

mgr inż. Krzysztof Nowacki  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej. nr ewid. WKP/0098/PWOD/12

Projektant:

.....

Poznań, czerwiec 2025r.

**Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprzowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)**

**Projekt Techniczny**

**3.1.1. Podstawa zamierzenia budowlanego**

Z zapisów art. 20 ust. 1b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 – tekst jednolity) wynika obowiązek sporządzenia informacji, dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Niniejsze informacje opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

**3.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie niezabudowanym/leśnym, w rejonie projektowanych robót budowlanych znajduje się sieć gazowa (nie kolidująca z zamierzeniem budowlanym).

**3.1.3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

Istniejąca droga wewnętrzna.

Uzbrojenie naziemne i podziemne terenu.

**3.1.4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- Realizacja robót budowlanych stworzy następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- Przemieszczenie się maszyn i urządzeń;
- Przemieszczenie się surowców i materiałów;
- Ostre, wystające elementy;
- Urządzenia i maszyny elektryczne;
- Ekspozycja na czynniki atmosferyczne;
- Prace poniżej poziomu terenu.
- Praca pod ruchem samochodowym.

**3.1.5. Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń**

- W razie, gdy warunki pracy stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia albo prowadzona praca grozi niebezpieczeństwem nie tylko wykonującemu, pracownik powstrzymuje się od wykonywania i natychmiastowo powiadamia przełożonego;
- Kierownik budowy lub brygadzysta ma obowiązek niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia;
- Informację o wystąpieniu zagrożenia należy przekazać niezwłocznie, w sposób ustalony;
- Przed przystąpieniem do prac pracownicy są informowani o miejscu usytuowania apteczki pierwszej pomocy oraz o wyznaczonej osobie do udzielenia pomocy w razie wypadku.

**3.1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

- Wydzielenie i oznakowanie strefy zagrożenia (tablice, taśma ostrzegawcza na wys. 1,5 m nad poziomem terenu);
- Do transportu stosować odpowiedni sprzęt o nośności dostosowanej do ich ciężaru;
- Ustanowienie osoby odpowiedzialnej (brygadzysty) za określony zakres robót;
- Stosowanie specjalistycznego sprzętu ochronnego - pracownicy powinni być również wyposażeni w kaski ochronne i roboczą odzież ochronną;

**3.1.7. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń**

Przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z wykonywaniem inwestycji należy przeprowadzić instruktaż pracowników zwracając szczególną uwagę na mogące wystąpić zagrożenia zdrowia i życia. Zwrócić należy szczególną uwagę na zaopatrzenie i dostępność do środków pierwszej pomocy.

Podczas prowadzenia wszystkich prac związanych z budową inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać aktualnych przepisów BHP

Poniższe wskazania dotyczą przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji, określają skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

**Zagrożenia wynikające z prowadzenia prac ziemnych**

- a) Miejsce zagrożenia
  - stanowiska pracy przy prowadzeniu wykopów,
  - stanowiska pracy przy pracach wyładowczych,
- b) Czas występowania
  - zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

**Zagrożenia wynikające z prac sprzętu mechanicznego**

- a) Miejsca zagrożeń:
  - stanowiska prac przy zastosowaniu sprzętu mechanicznego (spychaczy, koparek),
  - stanowiska prac przy zastosowaniu narzędzi do cięcia (cięcie krawężników).
- b) Czas występowania
  - zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

**Zagrożenia porażenia prądem elektrycznym**

- a) Miejsca zagrożeń
  - stanowiska pracy przy zastosowaniu elektronarzędzi,
- b) Czas występowania
  - zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

**Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprówicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)**  
**Projekt Techniczny**

Zagrożenia powodujące urazy ciała

- a) Miejsca zagrożeń
  - stanowiska prac w pobliżu urządzeń mechanicznych,
  - stanowiska w pobliżu wirujących części maszyn,
  - poruszające się środki transportu oraz pojazdów samochodowych na placu budowy,
  - ostre wystające elementy,
  - śliskie i nierówne powierzchnie,
  - spadające przedmioty,
  - osunięcia ziemi (przy prowadzeniu wykopów).
- b) Czas występowania
  - zgodnie z harmonogramem prowadzenia prac opracowanym przez Kierownika Budowy.

**3.1.8. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników**

Osobą bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac i przestrzeganie przepisów BHP jest Kierownik Budowy, posiadający wymagane uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Instruktaż będzie polegał na przypomnieniu podstawowych zasad w szczególności: określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, zasada bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby, ze względu na fakt iż wszyscy pracownicy, którzy będą pracowali na budowie posiadają specjalistyczne przeszkolenie i kwalifikacje do pracy na wysokości. Instruktaż będzie również zawierał przedstawienie zasad bezpiecznego poruszania się po terenie kolejowym; pracownicy nie powinni chodzić po torach; na torach w stacjach powinni korzystać z przejść, kładek i tuneli. Mogą wykorzystywać międzytorza jako drogę komunikacyjną, gdy szerokość ich wynosi minimum 5 metrów. Pracownicy przebywający na czynnych torach kolejowych mają obowiązek mieć na sobie kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub ubranie koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi. Odzież i obuwie robocze powinny spełniać wymagania określone w Polskich Normach.

- a) Kierownik Budowy powinien ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.
- b) Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio Kierownik Robót oraz Majster, stosownie do zakresu obowiązków.
- c) Kierownik Budowy przed przystąpieniem do wykonywania robót jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich prac.
- d) Pracownicy zatrudnieni na terenie budowy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia dopuszczające do pracy przy urządzeniach elektrycznych, pojazdach mechanicznych, maszynach budowlanych itp.
- e) Pracownicy zatrudnieni na terenie budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych. Pracownicy są zobowiązani do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.
- f) Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Rodzaje obowiązujących szkoleń podaje Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz. U. 2004 Nr 180 poz. 1860). Szkolenie powinno być prowadzone w formie instruktażu — na stanowisku, na którym będzie zatrudniony instruowany pracownik, na podstawie szczegółowego programu opracowanego przez organizatora szkolenia. Szkolenie powinno uwzględniać następujące etapy:
  - rozmowy wstępne instruktora lub osoby z odpowiednimi kwalifikacjami z instruowanymi pracownikami,
  - pokaz i objaśnienie przez instruktora całego procesu pracy, który ma być realizowany przez pracowników,
  - próbne wykonywanie procesu pracy przez pracowników przy korygowaniu przez instruktora sposobów wykonywania pracy,
  - samodzielne prace pracowników pod nadzorem instruktora lub osoby z odpowiednimi kwalifikacjami,

Jeżeli pracownik wykonuje prace na różnych stanowiskach, szkolenie powinno uwzględniać wszystkie rodzaje prac, które będą należały do zakresu obowiązków pracownika. Sposób realizacji szkolenia i czas trwania poszczególnych jego części powinny być dostosowane do przygotowania zawodowego i dotychczasowego stażu pracy pracownika oraz zagrożeń występujących przy przewidzianej do wykonywania przez niego pracy.

- a) Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze itp.
- b) W dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie bhp, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie bhp itp.
- c) Każdy pracownik zatrudniony na budowie musi przed dopuszczeniem do pracy:
  - posiadać kwalifikacje zawodowe i uprawnienia adekwatne do wykonywanych czynności,
  - posiadać aktualne badania lekarskie i specjalistyczne np. przy pracach wysokościowych
  - odbyć szkolenie w zakresie BHP,
  - odbyć szkolenie stanowiskowe przeprowadzone na budowie z częstotliwością uzasadnioną zmianą

**Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprówicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)**  
**Projekt Techniczny**

charakteru zagrożeń

- d) Każdorazowe przeprowadzenie instruktażu stanowiskowego powinno być odnotowane w książce instruktażu i potwierdzone przez pracownika własnoręcznym podpisem.
- e) Na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników plan BIOZ opracowany przez Kierownika Budowy, dokonana ocena ryzyka zawodowego. Informacja, gdzie są przechowywane wyżej wymienione dokumenty powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

**3.1.9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom**

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia życia i zdrowia lub w ich sąsiedztwie wynika z obowiązujących przepisów i jest niezbędne dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką pomoc lub ewakuację na skutek zaistnienia nieprzewidzianych wypadków i zagrożeń (np. pożaru, wybuchu, lub innych awarii).

Zakres robót inwestycyjnych dla całego zamierzenia budowlanego wymaga następujących środków technicznych i organizacyjnych wynikających z prowadzenia robót budowlanych w warunkach zagrożenia:

- a) uderzenia spadającymi przedmiotami:
  - przed przystąpieniem do prac sprawdzić stan techniczny konstrukcji i urządzeń,
  - elementy mogące stworzyć zagrożenie należy trwale mocować,
  - roboty wykonywać w odzieży ochronnej (rękawice, kaski itp),
  - prace montażowe wykonywać zawsze zgodnie z DTR producenta lub projektem indywidualnym
- b) wynikające z prowadzenia prac ziemnych:
  - teren wykopów należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed możliwością przypadkowego wpadnięcia.
  - prace ziemne należy prowadzić w okresach suchych zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych-montażowych” wykluczając zmianę naturalnej struktury gruntów
  - wykopy chronić przed napływem wód gruntowych w postaci sączów lub swobodnego zwierciadła. Przewidzieć konieczność odwodnienia wykopów poprzez pompowanie.
  - wykopy, jamiste pod fundamenty powinny mieć skarpy nachylone pod kątem uniemożliwiającym osuwanie się ziemi. W przypadku gruntów piaszczystych, ewentualnie gdy nie jest możliwe uzyskanie odpowiedniego kąta nachylenia skarp należy zabezpieczyć ściany wykopu przed osuwaniem się ziemi stosując deskowanie.
- c) wynikające z prac sprzętem mechanicznym
  - prace mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.
  - dokumenty potwierdzające przygotowanie zawodowe pracowników do wykonywanych czynności muszą być sprawdzone przez Kierownika Budowy,
  - teren prac sprzętu musi być jednoznacznie oznakowany,
  - zabrania się przebywania osobom podczas pracy dźwigów i koparek w zasięgu działania ich ramion
  - w przypadku prac w porach o ograniczonym natężeniu światła dziennego teren należy oznakować tzw. oznakowaniem nocnym (światła pulsujące)
- d) upadki z wysokości
  - przed przystąpieniem do prac np. na podnośnikach sprawdzić stan techniczny zabezpieczeń (np. barierki ochronnych, koszy itd.)
  - w trakcie prac na wysokości stosować zabezpieczenia np. takie jak: szelki bezpieczeństwa, linki, pasy biodrowe, hełmy ochronne do prac wysokościowych
  - należy zapewnić sprawnie działającą łączność
- e) porażenia prądem elektrycznym
  - przy pracach należy stosować narzędzia izolowane (odporność na przebicie),
  - należy stosować odzież ochronną przeznaczoną do prac w pobliżu urządzeń pod napięciem.
  - zabrania się ustawiania dźwigów pod przewodami linii energetycznych i wykonywania pracy w tych warunkach
  - zapobieganie niebezpieczeństwom związanym z wykonywaniem robót budowlanych gdzie istnieje niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym powinno być realizowane zgodnie z :
    - Normą PN-EN 50110 – „Eksploatacja urządzeń elektrycznych”
    - Normą PN-E-05115 – „Instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym od 1kV”
    - Instrukcją Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej
    - Normą PN-IEC 60364-4-47 – „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Stosowanie środków ochrony dla zapewnienia bezpieczeństwa. Postanowienia ogólne. Środki ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym.”
- f) Zagrożenia powodujące urazy ciała
  - przy prowadzeniu wszystkich prac bezwzględnie należy stosować przeznaczoną w tym celu odzież ochronną
  - poruszać się w miejscach wyznaczonych
  - stosować wyłącznie urządzenia z zabezpieczeniem pracy przewidzianym przez producenta (np. osłony

**Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprówicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077**

**(Inowrocław 77)**

**Projekt Techniczny**

na części wirujące maszyn)

- miejsca niebezpieczne (doły, wykopy) jednoznacznie oznakować
- wystające, ostre krawędzie należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie osłon lub ogrodzeń.
- przy pracach spawalniczych stosować odpowiednie osłony i okulary.

**3.1.10. Stosowane instrukcje**

W przypadku zaistnienia zagrożeń życia lub zdrowia mają zastosowanie następujące instrukcje:

- a) Instrukcja postępowania w razie zaistnienia wypadku
  - procedura udzielania pierwszej pomocy i jej organizacja
  - procedura postępowania powypadkowego,
  - telefony alarmowe
- b) Instrukcja postępowania na wypadek pożaru
  - alarmowanie wewnętrzne
  - alarmowanie zewnętrzne
  - zastosowanie sprzętu ppoż.
  - telefony alarmowe.
- c) Instrukcja postępowania w przypadku innych zagrożeń
  - awaria sprzętu technicznego,
  - zdarzenia o charakterze katastrofy budowlanej,
  - zdarzenia losowe

Za zapoznanie pracowników z treścią instrukcji odpowiedzialny jest Kierownik Budowy w trakcie instruktaży stanowiskowych bądź inna wyznaczona osoba.

**3.1.11. Uwagi i zalecenia końcowe**

- 1) Podczas prowadzenia wszystkich prac związanych z budową inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać aktualnych przepisów BHP.
- 2) Każdorazowo przed przystąpieniem do prac sprawdzać stan techniczny sprzętu.
- 3) Ubiór roboczy oraz oznakowanie pracowników powinno spełniać aktualne wymogi przepisów BHP.
- 4) Sporządzenie planu BIOZ zgodnie z wymogami ustawy „Prawo budowlane” – Art. 21a ust. 1 spoczywa na Kierowniku Budowy cyt. „Kierownik budowy jest obowiązany, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych”.
- 5) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) powinien zostać sporządzony zgodnie z paragrafem 3.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
- 6) W przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownik ma prawo odmówić wykonania polecenia, jeżeli nie może wykonać pracy w sposób zapewniający jemu i osobom zatrudnionym lub postronnym pełnego bezpieczeństwa

**3.1.12. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Zapobieganie niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych powinno być realizowane zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 47 z 2003 r. poz. 401) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 30 września 2003 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 178 z 2003 r. poz. 1745).
- Normą PN-EN 50110-1 Eksploatacja urządzeń elektrycznych
- Instrukcją Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej. Część ogólna. Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. Operator Systemu Przesyłowego – 19 lipca 2001 r.

Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych wykonawca powinien opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Teren, na którym prowadzone będą roboty budowlane należy wygrodzić i odpowiednio oznakować miejsce pracy.

W trakcie prowadzenia robót:

- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.,
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt ppoż.,
- umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach, tablic ostrzegawczo-informacyjnych.

W miejscach szczególnie niebezpiecznych zawsze będzie pracować dwóch robotników.

Podczas wystąpienia pożaru, awarii lub innego zagrożenia pracownicy będą postępowali według poznanego podczas instruktażu regulaminu ppoż. i BHP.



***Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)***

*Projekt Techniczny*

**3.2. Oświadczenie Projektantów oraz uprawnienia i zaświadczenie przynależności do izby zawodowej.**

**3.2.1. Oświadczenie Projektantów**

## **OŚWIADCZENIE**

Jako autor niniejszego opracowania oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu stanowiący element Projektu Technicznego w ramach zadania: „Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Członkowie zespołu projektowego:**

**Projektanci:**

Krzysztof Nowacki

**Projektanci sprawdzający:**

***Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)***  
*Projekt Techniczny*

**3.2.2. Uprawnienia Projektantów i przynależność do izby zawodowej**

**Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)**  
**Projekt Techniczny**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-190/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Krzysztof Adam Nowacki**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 17 stycznia 1974 r. w Szamocinie

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0098/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru

**Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprowicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)**

**Projekt Techniczny**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Adam Nowacki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Adam Nowacki  
64-830 Margonin, ul. Polna 9a/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego Transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu Przy pl. Jana Kasprówicza, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77)**  
Projekt Techniczny



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-UD4-WWX-B2Z \***

Pan Krzysztof Adam Nowacki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0373/12

adres zamieszkania ul. Polna 9A/4, 64-830 Margonin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

